

MONTÁŽ OKEN

TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝMENY OKEN

KROK 1 – PŘÍPRAVA MONTÁŽNÍHO OTVORU

Před zahájením samotné montáže oken je nezbytné provést zdemontování stávajícího okna a přípravu otvoru pro zabudování nového okna. Začneme vysazením všech křídel z pantů, aby nám při další demontáži rámu oken nepřekážela. Následně opatrně oddělíme vnější parapet od spodní části rámu okna tak, aby bylo možno parapetní plech připevnit posléze k zazdivací liště nového rámu. Poté provedeme přeříznutí rámu, a to cca 300 mm od rohu v dolní a boční části rámu. Tento postup nám umožní jednodušeji vyjmout malou část rohu bez větší námahy. Poté postupujeme s demontáží po obvodu rámu, kdy jednotlivé části rámu vylamujeme již vcelku od rohu k rohu. Kotvy nebo vruty, kterými je okno připevněno se budto podaří vylomit zároveň s rámem nebo pokud zůstanou odřízneme je rozbrušovacím kotoučem. Následně provedeme odříznutí kontaktního zateplovacího systému ostění od ocelového osazovacího rámu okenního rámu. Dále postupně demontujeme osazovací ocelový rám okna. Nesmíme také zapomenout na vyčištění stavebního otvoru od všech zbytků stavební suti a smetení povrchových nečistot a prachu. Její provedení nám usnadní manipulaci nově osazovaného rámu ve stavebním otvoru. Při provádění demontáže je třeba mít na zřeteli, že demontáž stávajícího rámu je činnost poměrně náročná a vyžadující někdy i hrubou sílu. Přesto je nezbytné ji provádět velmi opatrně, aby nedošlo k poškození vnější omítky, popř. se škody na ní minimalizovali. Pochopitelně u styku okna s omítkovinou může dojít i při sebeopatrnější demontáži k poškození omítky.

KROK 2 – OSAZENÍ NOVÉHO RÁMU

Usazování nového rámu okna provádíme vždy s vysazeným okenním křídlem. Nejprve na vnitřní stranu rámu přilepíme parotěsnou zábranu (*pokud je zákazníkem objednána – za příplatek*) pomocí akrylového lineru lepidla a necháme fólii lehce směřovat směrem do místnosti. Na vnitřní část ostění o které budeme okno „opírat“ si na boční a horní ostění nainstalujeme komprimační pásku. Poté na parapetní část stavebního otvoru uložíme distanční podložky, které srovnáme do roviny. Na vyrovnané podložky osadíme rám a v horní části jej provizorně zafixujeme pomocí dřevěných klínek. Jakmile máme spodní část okna ve váze je potřeba zajistit jeho správné výškové osazení a napojení na stávající vnější parapet. To provádíme buď přidáváním či odebráním distančních podložek umístěných na parapetu. Dále provedeme vyvážení ve svislici, aby rám nebyl nakloněn směrem do místnosti nebo naopak z místnosti ven. To by se mohlo nepříjemně projevit po osazení křídla, kdy nebudeme schopni mít otevřené křídlo v ustálené poloze a bude se, dle odchylky od svislice, neustále otevírat či přivírat.

KROK 3 – KOTVENÍ

Usazený a vyvážený rám, který jsme si pevně zafixovali klínky a podložkami můžeme nyní definitivně mechanicky ukotvit. Pro uchycení montážním vrutem (bez použití hmoždinek) máme již rám předvrtaný z výroby, proto skrze otvor v rámu vyvrtáme díru do ostění. Důležitým faktorem jsou vzdálenosti kotvicích bodů, které musíme bezpodmínečně dodržovat. Většinou se první kotvicí bod umísťuje do vzdálenosti cca 150 mm od každého vnitřního rohu, tzn. jak na svislé tak i vodorovné části rámu. Zároveň nesmí vzdálenost dvou sousedních kotvicích bodů přesáhnout 700 mm. Pokud by se tak stalo musíme doplnit toto místo dalším kotvicím bodem.

KROK 4 – UTĚSNĚNÍ

Po zakotvení již můžeme přistoupit k utěsnění prostoru po obvodě rámu. Pečlivě vymeteme spáry mezi rámem a ostěním a zkontrolujeme, jestli se ve zmíněném prostoru nevyskytují mechanické překážky, které by mohly bránit dilataci rámu. Následně navlhčíme ostění a rám a do prostoru připojovací spáry aplikujeme PUR pěnu. Poté napenetrujeme plochy ostění, na které budeme lepit butylovou část paronepropustné fólie (pokud je zákazníkem objednána – za příplatek). V případě, že se při aplikaci vyskytnou na ostění kaverny, které nelze páskou přelepit, řešíme tyto průduchy těsnícím tmelem Nahtpaste nebo záplatou z parotěsné zábrany. Stávající vnější parapetní plech připevníme k zazdívacímu profilu vruty.

KROK 5 – ZEDNICKÉ ZAČIŠTĚNÍ (zališťování)

Na vnitřní zábranu můžeme nanést omítkovou směs a provést zednické začistění. Z vnější části bude ponechána pouze komprimační páska, která bude konečným způsobem utěsnění proti náporovému dešti.

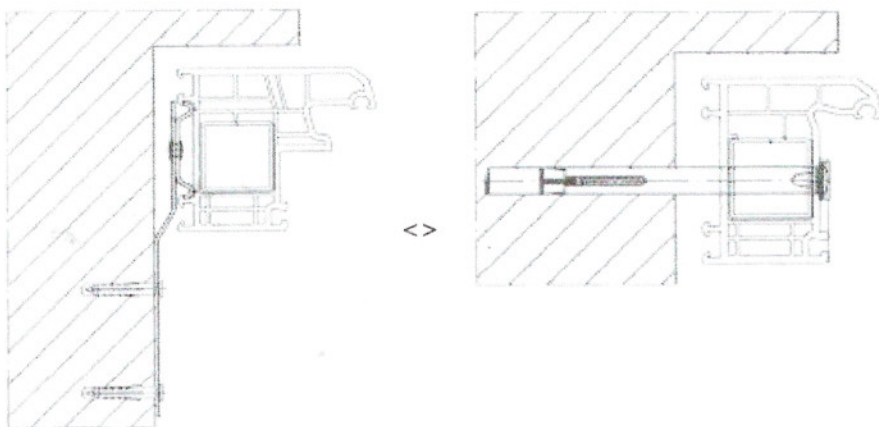
Krok 6 – KONEČNÉ SEŘÍZENÍ

Křídlo, které jsme na počátku vysadili z rámu stejným způsobem nasadíme zpět. Vyzkoušíme, zda křídlo nikde po obvodu nezachytává o rámové části kování. Pokud zjistíme, že je potřeba křídlo seřadit, máme na pantech většinou tři seřizovací možnosti. Na spodním pantu dokážeme křídlo vystředit směrem nahoru, resp. dolů a také doleva či doprava. Na horním pantu můžeme seřadit přítlak křídla k rámu, aby byla zaručena správná těsnost křídla k rámu bez profukování.

Krok 7 – MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

K oknu lze osadit ještě další příslušenství, a to například vnitřní a vnější parapety, žaluzie, síť proti hmyzu, rolety apod. Pro montáž vnitřních parapetů jsou stávající okna uzpůsobena a obsahují tzv. zazdívací profil (lištu), ke kterému lze parapet esteticky přisadit. Délka nového parapetu je dána vzdáleností mezi vnitřními špaletami. Na spodní straně je spára mezi zdívkem a parapetem zednický zapravena. Ostatní výše uvedené příslušenství lze na okna namontovat zcela bez problémů, protože výrobci již znají technické specifikace výrobců oken a své výrobky jim přizpůsobili.

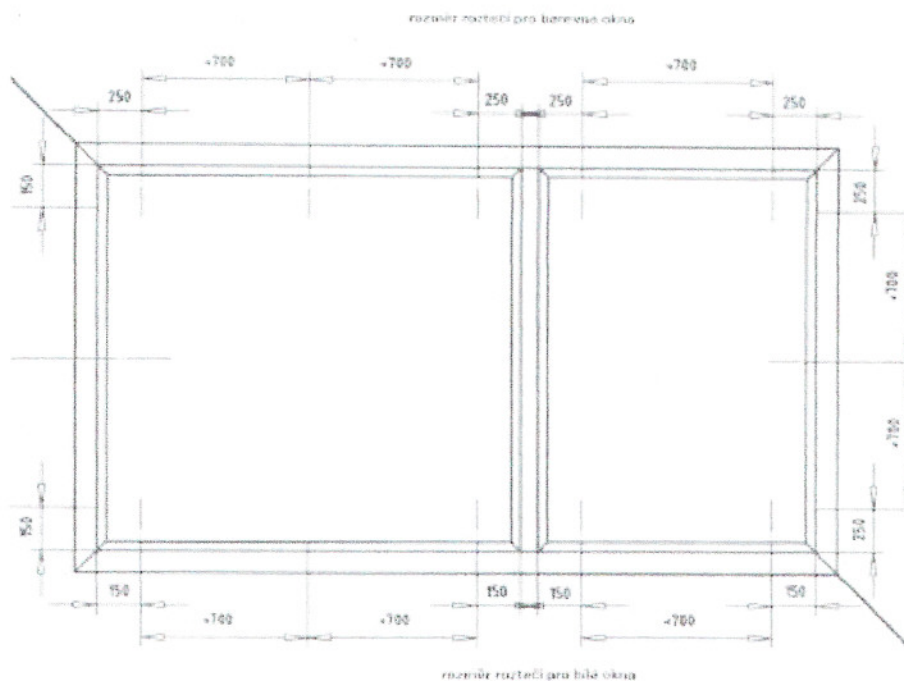
Způsob kotvení plastových oken



[montáž pomocí kotevních plechů](#)

<>

[montáž pomocí kotevních vrutů](#)



rozteče kotvicích prvků

Poznámka: Před montáží a zazdívání eurooken a eurodveří je nutné olepit rámy krepovou páskou z důvodu ochrany před potřísněním polyuretanovou montážní pěnou, nebo jinými materiály k zednickému zapravení. Páska jen na nejnutnější dobu pro montáž, po montáži sudat popř. olepit rámy dle potřeby znovu. Při práci s eurosystémy dbát zvýšené opatrnosti proti poškození !!!

Petr Lysis
Balbo Sean

MARIAN TELEGA
stavební montáže
735 71 DEJMAROVICE 150
mobil 737 37 25 24
IČO 73884791/DIC CZ7603/05081